

# Les futurs "Top Gun" de l'armée font du bruit dans le ciel thouarsais

La Nouvelle République 24/05/2022 - [Frédéric MICHEL](#)

Un bruit provenant du ciel intrigue depuis plusieurs semaines en Thouarsais. Il s'agit des nouveaux avions des élèves pilotes de l'armée, basés à Cognac.

Non, le ciel ne nous tombera pas sur la tête. En tout cas pas cette fois-ci... Plusieurs témoignages sont en effet parvenus jusqu'à notre rédaction thouarsaise ces dernières semaines, faisant état d'un **mystérieux bruit venant du ciel**.

Un bruit d'avion, très vraisemblablement, mais plutôt inhabituel dans le secteur, voire carrément inédit. Un bruit plus fort et lancinant que d'ordinaire, se faisant notamment entendre à **Thouars et à travers le Thouarsais**.

Plus performants, mais aussi plus bruyants

De mystère, il n'est finalement pas question. Ce sont bien des avions qui font du bruit jusqu'ici. Mais pas n'importe lesquels. « *Ce sont des Pilatus PC-21*, explique en expert Gérard Bouton, président de l'**Aéro-club thouarsais**. *Ce sont les nouveaux avions de l'école de pilotage de l'armée de l'air, basée à Cognac.* »

Ces modèles, fabriqués par le constructeur suisse Pilatus Aircraft et achetés par la France en 2019, ont déjà fait parler d'eux dans le ciel deux-sévrien. En 2020, [de nombreux habitants du Niortais s'étaient plaints](#) de ce bruit singulier.

« *Le PC-21 est muni à la fois d'une hélice et de turbines, c'est pour ça qu'il siffle autant*, indique Gérard Bouton. *Il vole entre 10.000 et 16.000 pieds [3.000 à 5.000 m d'altitude], à une vitesse de 400 km/h environ. Il est plus performant que les modèles précédents (Epsilon et Alphajet, pour les spécialistes), mais il est aussi plus bruyant...* » Comme l'expliquait à la NR le colonel Lyautey, commandant la base de Cognac, « *cet appareil permet des manœuvres qui s'apparentent à ce qu'on fait sur un avion de chasse* ».

## Une zone de vol récemment élargie au nord

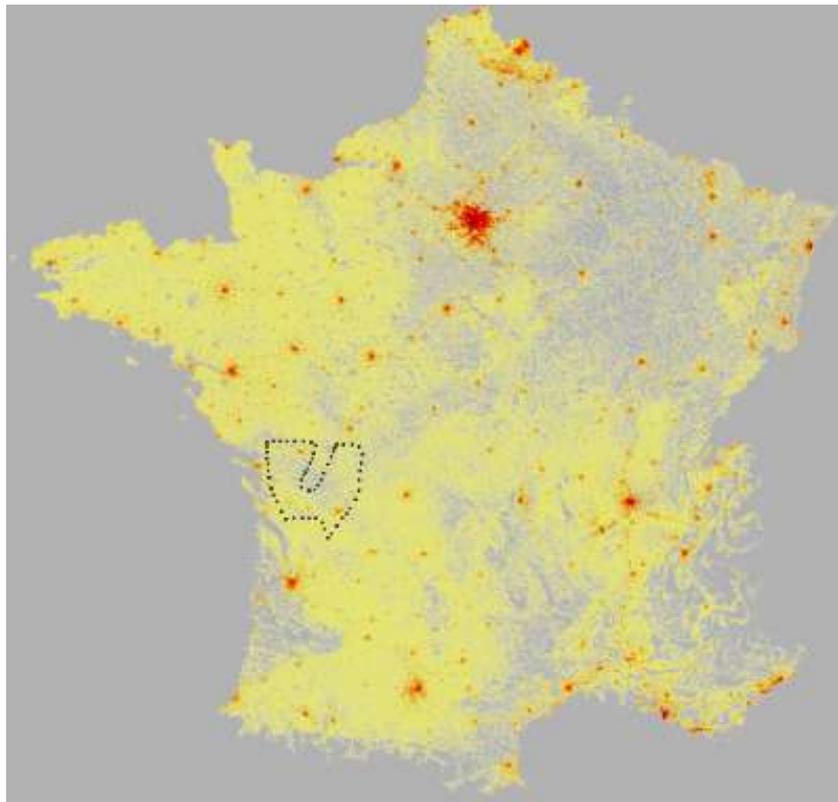
D'où l'intérêt de l'utiliser à l'entraînement. Un entraînement qui, jusqu'à un passé récent, ne concernait pas le ciel thouarsais. « *La zone de vol s'arrêtait juste au-dessus de Parthenay, mais elle a été élargie vers le nord*, indique Joël Pinel, licencié à l'Aéro-club thouarsais depuis 1966. *Sans doute parce qu'il y a eu des contestations au sud du département...* »

Par ici, le bruit **risque de durer** : l'autorisation de survol du secteur, qui courait jusqu'au 24 avril dernier, a été prolongée **jusqu'au 5 octobre 2022**. « *Ils pourraient aller s'entraîner en mer*, note Joël Pinel, *mais c'est quand même mieux d'avoir des repères au sol pour ce type de voltige.* » Dans les airs, les apprentis pilotes se livrent en effet à des « dog-fight », des simulations de combat aérien qui n'ont rien à envier aux scènes de *Top Gun*, avec Tom Cruise en vedette. D'ailleurs, la suite de ce film mythique sort demain dans toutes les salles de cinéma. Voilà qui risque de faire du bruit...

### Commentaire de BA709.FR

Passons rapidement sur le mode puéril (Top gun, Tom Cruise...) qu'adopte cet article pour décrire

l'impact de ces avions sur le quotidien de la population : il est malheureusement assez typique d'une certaine désinvolture lorsque sont en cause les intérêts de l'armée et ceux de la population. Ce qu'il faut retenir, c'est que des aménagements à la marge ne supprimeront pas les très importantes nuisances induites par les choix de l'armée de l'air, à savoir : concentration sur la seule base de Cognac des activités pour optimiser les coûts (alors que la densité de population n'y est pas favorable); refus de sacrifier un certain confort d'entraînement pour exploiter des secteurs maritimes ; choix de matériels bruyants ; missions focalisées sur certains secteurs ; absence de toute étude d'impact préalable aux décisions.



*Zone dévolue aux entrainements fin 2021. En jaune, la densité de population*