

## PAX AQUITANIA

### Jusqu'à 13 nouveaux PC-21 pour la formation des pilotes français

[Thomas Schumacher](#) 26 mai 2021



**Aerobuzz révèle** que ce sont Dassault Aviation et Babcock France qui remportent l'appel d'offres du projet Mentor. Cette fois-ci, il s'agit de remplacer les Alphajet de l'École de transition opérationnelle de Cazaux par, encore une fois, des Pilatus PC-21. Ces derniers seront en revanche basés à Cognac.

Le PC-21, du fabricant suisse Pilatus, est arrivé dans l'armée de l'Air à l'été 2018, et donne depuis entièrement satisfaction, si ce n'est plus ! Cela à tel point que ce turboprop' va désormais commencer à remplacer, après ceux de Tours, les Alphajet de Cazaux...

Des Alphajet qui de façon générale ne serviront bientôt plus qu'à jouer le rôle de plastron (escadron Côte d'Or, à Cazaux toujours). Et avec la création récente d'un service privatisé d' "agressors" en France (la société ARES), sur Mirage 2000, même ce rôle de Red Air pourrait finalement un jour être externalisé. Qui en doute même ? Restera la Patrouille de France.

#### **Du Pilatus au Rafale**

Les 17 appareils du programme FOMEDEC (dont l'exécution est déjà assurée par Babcock France et Dassault Aviation) basés sur la BA 709 de Cognac pourraient ainsi être rejoints par 13 appareils supplémentaires. Avec la suppression de ce que l'on appelle la "phase 4", les pilotes passeront ainsi directement d'une formation sur PC-21 à un escadron de transformation sur Rafale. Cela est rendu possible par les progrès considérables qu'apporte la formation sur PC-21, en simulation comme en vol, ce que j'ai personnellement pu apprécier lors d'une présentation à Cognac.

Mentor 1 (sur 2) est la phase suivant directement FOMEDEC, mais qui concerne cette fois l'École de transition opérationnelle (ETO) de Cazaux. Ce sont donc les mêmes prestataires, Babcock allié à

Dassault pour constituer F-Air 21, avec le même avion, qui remportent la mise. Et comme pour FOMEDEC, les appareils sont en *leasing*, ce qui simplifie énormément de choses en réalité.

La cible concerne directement 9 nouveaux PC-21 avec deux options (2+2), ce qui devrait assez logiquement faire monter la flotte à 30 appareils sur la base aérienne charentaise.

### **Babcock aussi à bord des premiers H160 de la Marine**

On apprend également ces derniers jours que la France confirme une option pour deux hélicoptères Airbus H160 supplémentaires, qui iront à la Marine Nationale pour ses missions de sauvetage en mer. Ces deux H160 issus du marché civil (pas tout à fait encore le Guépard du programme HIL) seront proposés en *leasing* et viennent s'ajouter aux quatre déjà prévus pour anticiper le retrait des Panther ou Dauphin les plus anciens.

C'est Babcock qui assurera le service de location, mais également la militarisation "légère" de ces appareils, avec l'intégration d'une boule optronique Safran Euroflir 410, d'un treuil, et de technologies de comptabilité avec les instruments de vision nocturne.



### NOTE DE BA709.FR

En février 2022, 17 Pilatus et 19 Grob 120 sont basés à Cognac-Château-Bernard. Ces derniers sont aussi susceptibles d'être remplacés par un modèle Pilatus. Ce serait donc une quarantaine de Pilatus qui pourraient se trouver à terme sur cette seule base.