

Danemark. L'armée de l'air s'équipe de deux avions électriques, une première mondiale

Le ministère de la Défense danois a engagé une réduction de son empreinte carbone depuis mai dernier. Il a décidé de s'équiper de deux avions à propulsion électrique de marque Pipistrel, seuls avions ayant reçu l'autorisation de voler. Les deux appareils qui seront mis en service à l'automne vont servir à la formation des futurs pilotes.

Un avion électrique Pipistrel Velis Electro, à l'aéroport d'Ajdovščina en Slovénie, le 29 juin 2020. | ANDREJCHECK, CC BY-SA 4.0, VIA WIKIMEDIA COMMONS
[Ouest-France](#) avec agence Publié le 04/06/2021 à 12h14

[Écouter](#)

L'armée de l'air du [Danemark](#) vient d'investir dans deux avions électriques, a indiqué récemment le ministère de la [Défense](#) du pays. Les militaires ont choisi de s'équiper de deux Velis Electro à propulsion électrique, rapporte [Capital](#). Il s'agit d'une première mondiale en matière d'équipement militaire.

Ce monomoteur du constructeur slovène Pipistrel est le seul engin électrique à avoir reçu l'autorisation de voler de la part de l'Agence européenne de sécurité aérienne (EASA), en juin 2020. Il est très léger et ne fait aucun bruit, selon [La Dépêche](#) qui a eu l'opportunité de le voir voler mi-mai en Haute-Garonne.

Une location en leasing

« Dans un premier temps, le potentiel des [avions](#) à propulsion électrique doit être testé pendant une période d'essai de deux ans », précise le ministère danois dans un communiqué. Les deux appareils seront mis en service à l'automne. Ils serviront à l'entraînement des futurs pilotes.

Il s'agit là d'une location. C'est l'entreprise française Épopée qui a fourni le contrat de leasing. Cette mesure va permettre au ministère danois de réduire son empreinte carbone, qui utilise en moyenne 42 millions de litres de carburant par an. Le plan de réduction de CO² prévoit d'autres mesures, surtout symboliques, comme l'installation d'ampoules LED dans les navires et bâtiments militaires.