

# AVIA NEWS

18/02/2020

## Plus de Pilatus PC-21 pour l'armée de l'Air !



Le Pilatus PC-21 a séduit l'armée de l'Air française, arrivé en service en août 2018, l'avion école polyvalent de nouvelle génération ne cesse de recevoir les éloges de ses utilisateurs français. Avec la mise en service du PC-21 au sein de l'armée de l'Air dans le cadre du programme FOMEDEC, celui-ci a permis de fusionner les phases de formation du TB-30 Epsilon avec l'Alphajet.

### **Nouvelle phase en vue :**

Le Pilatus PC-21 est conçu pour aller plus loin. Le général Philippe Lavigne, le chef d'état-major de l'armée de l'Air l'a bien compris. Ce dernier travaille sur la mise en place du projet « MENTOR ». Ce dernier doit permettre de supprimer définitivement la phase 4, c'est à dire la transition opérationnelle des jeunes pilotes qui se fait actuellement avec des Alphajet, à Cazaux, et la remplacer par une phase complémentaire à Cognac. Ce qui supposerait la mise en oeuvre de 8 PC-21 supplémentaires et l'acquisition d'un autre simulateur complet. Cette vision rejoint complètement ce qui se fait déjà en Suisse, depuis 2008, avec une transition direct sur avion de combat de type F/A-18 « Hornet ».

### **Demande de marché :**

De son côté, la Direction générale de l'armement (DGA) a publié un avis de marché pour des prestations de mise à disposition et de soutien d'aéronefs PC 21, de leurs matériels d'environnement, travaux d'infrastructure et prestations associés, pour la formation des pilotes de chasse en phase de transition opérationnelle. « Dans le cadre de la refonte de la formation des pilotes de chasse de l'armée de l'Air, le présent marché contribuera à la phase de transition opérationnelle phase 4 de la formation, actuellement sur Alphajet. Le titulaire mettra à disposition au titre du présent marché : avions PC-21, leurs systèmes d'environnement [systèmes de préparation et de restitution de mission] et certains matériels spécifiques. Il mettra en oeuvre l'ensemble de ces moyens », précise l'avis de la DGA.

### **8 à 10 PC-21 supplémentaires :**

Il n'est pas encore précisé combien de Pilatus PC-21 devront être acquis pour venir compléter la flotte actuelle de 17 appareils. Actuellement on parle uniquement en heures de vol, soit une activité annuelle de 5'000 heures de vol et que la flotte des appareils concernés devra être « dimensionnée en conséquence ».

Le marché prévoit par ailleurs un volume maximal de 3'000 heures de vol supplémentaires. Pour l'instant, les estimations concerneraient 8 à 10 PC-21 additionnels.

Le Pilatus PC-21 sera donc configuré grâce à un système de simulation interne unique au monde en configuration Rafale. Ce système permet notamment de simuler le comportement d'un réacteur d'avion de combat et de simuler l'ensemble des armements de bord spécifique actuels et avenir du Rafale. Bien que plus lent, le PC-21 offre une grande maniabilité avec des accélérations de l'ordre de  $-4G/+8G$ .



#### **Rappel :**

La France cherchait un remplaçant à son avion école Dassault Alphajet, une demande de pré-sollicitation initiale a été publiée en avril 2015 par la DGA. Elle a été suivie d'une demande de propositions (DP) en septembre de la même année. Sous le nom de FOMEDEC (Formation modernisée et entraînement différencié des équipages de chasse) le programme poursuit deux objectifs : Remplacer le système actuel (avions et moyens sol) de formation (phase basique) des équipages des avions de chasse (pilotes et navigateurs officiers systèmes d'armes) à Tours et Cognac. Et de permettre une activité aérienne sur avion de formation en complément d'une activité sur avion d'arme pour les pilotes du « second cercle » qui ont vocation à renforcer et à soutenir les unités opérationnelles quand elles sont engagées. Le programme porte sur l'acquisition d'une flotte d'avions, de moyens de simulation au sol et des infrastructures associées. Une prestation de soutien est également prévue. Il s'agit de former une cinquantaine de personnels navigants par an et d'entraîner une cinquantaine de pilotes de chasse expérimentés. Le volume horaire annuel prévu est de l'ordre de 11'000 à 13'500 heures de vol.

Le contrat signé a été signé le 30 décembre 2016 par l'armée de l'air française avec Babcock Mission Critical Services France (BMCSF) et Pilatus. Le contrat comprend la location des PC-21 par la société Babcock Mission Critical Services France ainsi que du matériel connexe de formation, l'avionneur suisse assurera la logistique.



**Photos :** 1 PC-21 aux couleurs de l'armée de l'Air 2 Cockpit @ Pilatus 3 PC-21 à Cognac@ armée de l'Air