

Cérémonie de macaronnage sur la base aérienne 709 de Cognac

25/04/2023 - Ministère des armées

Le vendredi 21 avril 2023, la traditionnelle cérémonie de macaronnage, présidée par le GCA Laurent Lherbette, commandant les forces aériennes, s'est tenue sur la base aérienne 709.

Lors de cette cérémonie, six brevets de pilote de chasse, deux brevets de pilote à distance et six brevets de navigateur officier systèmes d'armes (NOSA) ont été remis à chaque Aviateur des mains de leur parrain, symbolisant ainsi leur entrée officielle dans la communauté des équipages de combat.

Sept insignes de brevet de spécialité moniteur simulateur de vol ont aussi été remises, marquant la fin de leur formation.

Cette cérémonie solennelle illustre l'aboutissement de plusieurs années de travail acharné, leur permettant d'évoluer du statut de stagiaire à celui de pilote de chasse, de pilote à distance, de NOSA ou encore de moniteur simulateur de vol, sous les yeux remplis de fierté de leurs proches et des invités. Cet événement est un moment fondateur dans la carrière de ces militaires qui, bientôt, rejoindront les forces opérationnelles de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE), au sein d'un escadron sur Rafale, Mirage 2000 ou encore Reaper.

Douze d'entre eux ont également plié le genou afin de recevoir leur poignard, symbole de l'autorité et du commandement dévolus au corps des officiers.

Le macaronnage a été ponctué par le passage de Pilatus PC-21, de Grob 120, avions de formation des équipages de combat de l'AAE, ainsi que d'un Reaper de la 33e escadre de surveillance, de reconnaissance et d'attaque (ESRA), mis en œuvre sur la base aérienne.

Il y avait également un plateau statique composé d'aéronefs français et étrangers : des F-5 et des Pilatus PC-21 espagnols, des F-16 portugais, des Mirage 2000-5 et 2000 D puis des Rafale français.

Le GCA Laurent Lherbette est accueilli par le colonel Thierry Kessler-Rachel, commandant la BA 709

Enfin, lors de son discours, le général de corps aérien (GCA) Laurent Lherbette a tenu à rappeler : « Compte tenu de la situation internationale, notre activité aérienne a besoin d'être renforcée pour permettre à nos Aviateurs de s'entraîner et d'être prêts à intervenir en tout temps et en tout lieu. Pour cela, nous avons besoin d'espace et d'être soutenus par nos concitoyens. »

Commentaire de BA709.FR

Quelle découverte ! L'armée de l'air, après avoir élaboré une organisation où l'ensemble des entraînements se trouvent concentrés sur une unique base, dans une région loin d'être désertique, après avoir sélectionné le remplacement de ses avions d'entraînement par des Pilatus bruyants et en avoir augmenté substantiellement le nombre, découvrirait qu'elle se trouve à l'étroit ?

De deux choses l'une : ou bien les militaires sont des personnes imprévoyantes, ou bien l'armée de l'air savait pertinemment que l'évolution de ses pratiques la conduirait à ces demandes d'extension des zones d'entraînement. D'ici à dire qu'elle pensait prendre la population en otage pour obtenir à terme ce qu'elle savait indispensable, il y a un pas que nous ne sommes pas loin de franchir...